

## Getalsmatige analyse vaargedrag Everson 33

Met een l/b-verhouding van 1:3,08 is de Everson 33 een betrekkelijk smalle boot voor zijn lengte. Driekwart van de vergelijkingsvloot van 50 jachten met een DLR > 177 (medium – heavy displacement) van lengten tussen 9,78 en 10,50 is breder. Toch is de boot niet erg breder dan het gemiddelde van 1:3,01.

Met een displacement-Length Ratio van 2,55 hebben we het over een relatief zware boot. Zelfs de HR 342 is lichter voor zijn lengte. Het ballastpercentage is met 39% van het deplacement, hoog. Maar let wel, hier wordt niet met de scheepslengte gerekend, maar met de waterlijn lengte. De overhangen zijn met 18% van loa, flink. Vergelijken we immers de absolute gewichten met andere boten (blad 3) dan is slechts 16% van dit veld lichter! (dus 84% zwaarder).

Met die flinke diepgang en het hoge ballastpercentage is het niet verwonderlijk dat de boot flink wat zeil kan voeren en niet snel hoeft te reven.

Dat verklaart ook het relatief hoge kapseisrisico als een zware breker de boot dwarsscheeps treft. Het Kapseisrisico is overigens met 1,96 binnen de norm van <1,99, maar voor een zware boot hadden we een lagere uitkomst verwacht.

Ook bij de Comfortfactor speelt de forse overhang een rol. Ook hier wordt gerekend met de waterlijn lengte.

De boot draagt flink wat zeil, zeker voor zijn waterlijn lengte. Grof gezegd draagt driekwart minder zeil voor zijn lengte. De verhouding tussen zeiloppervlak en gewicht (het acceleratievermogen bij licht weer) is de SADR. Nominaal (dwz het zeiloppervlak zonder uitbouw of overlappingsen) scoort de boot met 17,3 iets meer dan gemiddeld (laat 52% achter zich). Met vol zeil is dat zelfs 62%.

In omstandigheden dat er nog weinig golven (zowel eigen boeggolf als natuurlijke golven) een rol spelen loopt de boot ook boven gemiddeld. Ook als het wat harder gaat waaien blijft de Everson 33 goed lopen.

HB

# Zeilen

wenst u een goed vaarseizoen!

		Lengten van/tot		9,78	10,5	N is
<b>Everson 33</b>		<b>in vergelijking met 50 andere boten</b>				<b>50</b>
	BOOTTYPE	SCORE	Verklaring		Formule	GEMIDDELDE
<b>BREEDTE</b>	<b>Everson 33</b>	3,08	<b>78</b> %	<b>is breder</b>	Lengte / Breedter	3,01
	<b>B Oceanis 34</b>	2,74	<b>4</b> %			
	<b>Elan 340</b>	2,87	<b>18</b> %			
(hoe lager de score, hoe breder)	<b>Hallberg Rassy 342</b>	3,02	<b>70</b> %			
	<b>Everson 33</b>	255	<b>78</b> %	<b>is lichter</b>	deplacement / lengte	245
	<b>B Oceanis 34</b>	231	<b>50</b> %			
	<b>Elan 340</b>	201	<b>24</b> %			
(hoe hoger de score, hoe zwaarder)	<b>Hallberg Rassy 342</b>	234	<b>54</b> %			
	<b>Everson 33</b>	39	<b>68</b> %	<b>heeft minder ballast</b>	% van deplacement	36
	<b>B Oceanis 34</b>	30	<b>20</b> %			
	<b>Elan 340</b>	29	<b>14</b> %			
(hoe hoger de score, hoe meer ballast)	<b>Hallberg Rassy 342</b>	37	<b>54</b> %			
<b>OVERHANG</b>	<b>Everson 33</b>	18,0	<b>84</b> %	<b>heeft minder overhang</b>	% van LOA	12,6
	<b>B Oceanis 34</b>	6,4	<b>4</b> %			
	<b>Elan 340</b>	6,2	<b>2</b> %			
procenten van LOA	<b>Hallberg Rassy 342</b>	11,9	<b>56</b> %			
<b>Achter-Δ / voor-Δ (nom.)</b>	<b>Everson 33</b>	1,01	<b>42</b> %	<b>heeft een grotere voor-Δ dan de achter-Δ</b>		1,05
	<b>B Oceanis 34</b>	0,88	<b>16</b> %			
	<b>Elan 340</b>	1,16	<b>70</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	1,16	<b>68</b> %			
<b>Theoretisch max Zeiloppervlak</b>	<b>Everson 33</b>	<b>58,2</b>	<b>14</b> %	<b>kan aandewind minder zeil voeren</b>	150% voor-Δ 107% achter-Δ	64,4
	<b>B Oceanis 34</b>	65,6	<b>66</b> %			
	<b>Elan 340</b>	67,9	<b>82</b> %			
m2	<b>Hallberg Rassy 342</b>	69,3	<b>88</b> %			
<b>Roll period in seconds</b>	<b>Everson 33</b>	2,52	<b>40</b> %	<b>is stijver</b>	een verrekening vandepl., traagh.m, brdt en lwl	2,67
	<b>B Oceanis 34</b>	2,56	<b>42</b> %			
	<b>Elan 340</b>	2,45	<b>28</b> %			
hoe meer, hoe ranker	<b>Hallberg Rassy 342</b>	2,69	<b>62</b> %			

<b>STIJFHEID</b>	<b>Everson 33</b>	3,88	<b>82</b> %	<b>moet eerder reven</b>	Ballast * Diepgang / Zeiloppervlak	3,45
	<b>B Oceanis 34</b>	3,54	<b>66</b> %			
	<b>Elan 340</b>	3,47	<b>56</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	3,25	<b>36</b> %			
(hoe hoger de score, hoe stijver het schip)						<b>AH</b>
<b>COMFORT OP ZEE</b>	<b>Everson 33</b>	21,6	<b>36</b> %	<b>is onrustiger in flinke golven</b>	Comfort factor volgens Brewer	23,2
	<b>B Oceanis 34</b>	22,7	<b>56</b> %			
	<b>Elan 340</b>	21,2	<b>32</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	23,3	<b>62</b> %			
(hoe hoger de score, hoe comfortabeler)						<b>AB</b>
<b>KAPSEISRISICO</b>	<b>Everson 33</b>	1,96	<b>62</b> %	<b>loopt minder risico bij een dwars-scheepse breker</b>	Bmax / Displacement	1,93
	<b>B Oceanis 34</b>	2,00	<b>72</b> %			
	<b>Elan 340</b>	1,99	<b>70</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	1,92	<b>38</b> %			
(hoe lager de score, hoe veiliger)						<b>AM</b>
<b>SAWL(nom.)</b>	<b>Everson 33</b>	8,21	<b>74</b> %	<b>draagt minder zeil voor zijn lengte</b>	Lengte / Breedter	8,01
	<b>B Oceanis 34</b>	7,60	<b>20</b> %			
	<b>Elan 340</b>	7,81	<b>36</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	8,13	<b>56</b> %			
(hoe hoger de score, hoe meer zeil)						<b>AI</b>
<b>SAWL(vol zeil)</b>	<b>Everson 33</b>	9,1	<b>72</b> %	<b>draagt minder zeil voor zijn lengte</b>	displacement / lengte	8,8
	<b>B Oceanis 34</b>	8,0	<b>6</b> %			
	<b>Elan 340</b>	8,7	<b>44</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	8,5	<b>34</b> %			
(hoe hoger de score, hoe meer zeil)						<b>AJ</b>
<b>SADR(nom.)</b>	<b>Everson 33</b>	17,3	<b>52</b> %	<b>accelereert minder op vlagen</b>	% van displacement	17
	<b>B Oceanis 34</b>	15,8	<b>28</b> %			
	<b>Elan 340</b>	18,3	<b>66</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	18,0	<b>58</b> %			
(hoe hoger de score, hoe meer zeil)						<b>AD</b>
<b>SADR(vol zeil)</b>	<b>Everson 33</b>	21,3	<b>62</b> %	<b>accelereert minder op vlagen</b>	Zeiloppervlak / displacement	20,8
	<b>B Oceanis 34</b>	17,5	<b>14</b> %			
	<b>Elan 340</b>	22,5	<b>72</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	19,7	<b>38</b> %			
(hoe hoger de score, hoe meer zeil)						<b>AC</b>
<b>Zeiloppervlak / natopp.(nom)</b>	<b>Everson 33</b>	1,24	<b>60</b> %	<b>Bereikt later Vmax</b>	Zeiloppervlak / Lwl	1,24
	<b>B Oceanis 34</b>	1,16	<b>16</b> %			
	<b>Elan 340</b>	1,23	<b>48</b> %			
	<b>Hallberg Rassy 342</b>	1,26	<b>66</b> %			
(hoe hoger de score, hoe meer zeil)						<b>AN</b>
<b>Zeiloppervlak / natopp.(vol zeil)</b>	<b>Everson 33</b>	<b>1,38</b>	<b>66</b> %	<b>Bereikt later Vmax</b>	Zeiloppervlak gedeeld nat oppervlak	1,35
	<b>B Oceanis 34</b>	1,23	<b>4</b> %			
	<b>Elan 340</b>	1,36	<b>50</b> %			
hoe hoger de score,						

hoe meer zeil)	<b>Hallberg Rassy 342</b>	1,32	<b>42 %</b>		<b>AO</b>
<b>SNELHEIDS RATIO (nom.)</b>	<b>Everson 33</b>	1,10	<b>52 %</b>	<b>is langzamer boven B3</b>	1,09
	<b>B Oceanis 34</b>	1,06	<b>24 %</b>		
	<b>Elan 340</b>	1,12	<b>62 %</b>		
(hoe hoger de score, hoe sneller)	<b>Hallberg Rassy 342</b>	1,11	<b>54 %</b>		
<b>SNELHEIDS RATIO (vol zeil)</b>	<b>Everson 33</b>	1,18	<b>66 %</b>	<b>is langzamer boven B3</b>	0,00
	<b>B Oceanis 34</b>	1,10	<b>14 %</b>		
	<b>Elan 340</b>	1,19	<b>70 %</b>		
(hoe hoger de score, hoe stijver het schip)	<b>Hallberg Rassy 342</b>	1,14	<b>38 %</b>		
<b>Overlap %</b>	<b>Everson 33</b>	123,5	<b>52 %</b>	<b>heeft minder uitbouw en overlap</b>	121,1
	<b>B Oceanis 34</b>	110,9	<b>30 %</b>		
	<b>Elan 340</b>	122,9	<b>46 %</b>		
percentage	<b>Hallberg Rassy 342</b>	109,8	<b>20 %</b>		